

Fly!

Winter 2025

Uw vrije vlucht –magazine in België

130

Een uitgave van de Belgische Vrije Vlucht Federatie vzw.

Foto : een deelnemer aan het BPO

INFO

BELGISCHE VRIJE VLUCHT FEDERATIE (BVVF) VZW

Vereniging zonder
winstoogmerk
Belgisch Staatsblad van 22
februari 2005.
Ondernemingsnummer:
0416058635.
Maatschappelijke Zetel:
Montoyerstraat 1 bus 6 te
1000 Brussel.

SECRETARIAAT

P/A Jean Solon
Stationsstraat 103
B-2860 Sint-Katelijne-Waver
TEL/FAX: 015 32 18 20
E-Mail: info@fbvl.be

WEBSITE
WWW.BVVF.BE

BESTUURSORGaan V/D BVVF

VOORZITTER :

Olivier Georis
0486 31 34 36
olivier.georis@skynet.be

ANDERE BESTUURDERS :

Jean-Yves Squifflet
0474 555 961
mail.jy.squifflet@gmail.com

William Sterckx
0495 386 066
william.sterckx@telenet.be

Pierre Balthazar
0478 241 045
pierrotbalthazar@hotmail.com

Aldine Aaten
aldine@ikarus.be

Frédéric Tétart
0495 567 240
fred@31fevrier.be

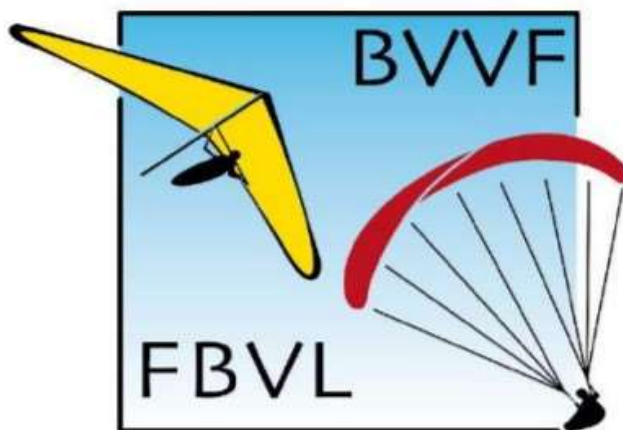
Dirk Jordens
0475 282 627
Dirk@DNA-technics.com

Julien Colle
0473689478
julien.colle@hotmail.com

Bram Jordens
0498017094
bramjordens@telenet.be

Lieven Paulissen
0479805295
lieven.paulissen@outlook.com

Arthur Reinhard
0479921208
arthur.targetevents@gmail.com



BELGISCHE VRIJE VLUCHT FEDERATIE (BVVF) VZW

Vereniging zonder
winstoogmerk
Belgisch Staatsblad van 22
februari 2005.

Ondernemingsnummer:
0416058635.

Maatschappelijke Zetel:
Montoyerstraat 1 bus 6 te
1000 Brussel.

SECRETARIAAT

P/A Jean Solon
Stationsstraat 103
B-2860 Sint-Katelijne-Waver
TEL/FAX: 015 32 18 20
E-Mail: info@fbvl.be

WEBSITE
www.BVVF.be

4-6	Uitnodiging Algemene Vergadering
7	Afscheid Bram Declercq
8	Overlijden Arnold Van Remoortere
9-11	Onderhoud vliegplaatsen
11	Alarm: toeloop 7-Meuses.
12-18	Belgian Paragliding Open 2025
19-21	Wereldkampioenschappen deltavliegen
22-23	BBPO 2025
24-25	FL276 IN 2025
26-27	Lancering ICE-code-help op de Coupe Icare
28-30	Parachutewerpdag te Gent
31	Aankondiging BPO 2026
31	Criteria BVVF-subsidies
32-33	SIV
34-38	Verslagen vergaderingen Bestuursorgaan
39-40	Lidgelden en verzekeringen

Het Bestuursorgaan van de BVVF nodigt u hartelijk uit op de

JAARLIJKSE ALGEMENE VERGADERING van de BVVF

op ZATERDAG 7 FEBRUARI 2026 om 19u30

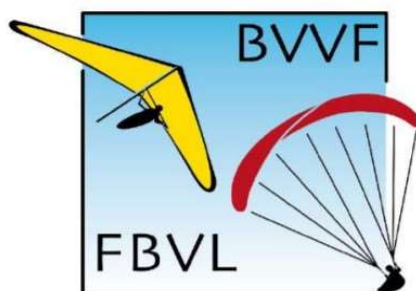
in de grote zaal van het

« CENTRUM SINT-MAARTEN », VELDEKE 1 te ZAVENTEM

De agenda zal samen met de officiële oproeping aan alle leden ten laatste 14 dagen voor de vergadering worden opgestuurd.

*U kunt ook gewoon een glaasje komen drinken / een hapje eten
en de stands van de scholen en clubs bezoeken vanaf 18u30.*

*(Scholen en clubs die een stand wensen moeten dit laten weten aan het secretariaat.
Deze kunnen hun stand opzetten vanaf 17u, na de theorie-examens).*



ALGEMENE VERGADERING 2026 - STEMRECHT

De BVVF-statuten bepalen dat het stemrecht op de algemene vergadering uitsluitend toekomt aan de **effectieve** leden.

Om **effectief** lid te kunnen worden, moet men sinds 12 maanden toegetreden lid zijn (lidgeld betaald hebben) en door het Bestuursorgaan aanvaard worden na een schriftelijke aanvraag te hebben gericht tot het Bestuursorgaan (per post of per e-mail). Een voormalig effectief lid dat na maximaal 3 jaar afwezigheid terugkeert, wordt automatisch weer effectief lid na betaling van zijn lidgeld.

Inderdaad heeft men geacht dat om de hoedanigheid van effectief lid te behouden, men minstens één keer om de 3 jaar moest deelnemen aan de algemene vergadering, in persoon of wettelijk vertegenwoordigd door een ander effectief lid. Wat heeft het immers voor zin effectief lid te zijn als men nooit komt stemmen ?

Dus zullen effectieve leden, die niet naar de algemene vergadering zijn gekomen of er zich niet hebben laten vertegenwoordigen in 2023, 2024 of 2025, hun hoedanigheid van effectief lid verliezen.

Ze kunnen echter een aanvraag indienen om weer effectief lid te worden voor de algemene vergadering van februari 2026 en daarna, indien ze hun lidgeld betaald hebben in 2024 en 2025. Deze maatregel dient dus enkel om personen van de lijst te schrappen, die echt niet geïnteresseerd zijn in de werking van de BVVF, want het volstaat dus om de antwoordstrook terug te sturen (in principe zal het bestuur alle

kandidaturen aanvaarden van personen die hun lidgeld de laatste twee jaren hebben betaald).

Voor de andere leden, die zich voor het eerst aansloten in 2025 en die lid zijn sinds meer dan 12 maanden (of terug lid werden na meer dan 3 jaar geen lidgeld te hebben betaald), is het ook noodzakelijk onderstaande strook op te sturen om effectief lid te worden en stemrecht te verwerven.

Voor de aanvaarding van deze nieuwe effectieve leden, twee mogelijkheden : ofwel doet het Bestuursorgaan dit op zijn vergadering van half januari (men moet dus onderstaande strook tijdig opsturen !), ofwel op 7 februari zelf, net voor de algemene vergadering (maar dan moet de strook **voor 19u** ingevuld afgegeven worden aan een bestuurslid of de verantwoordelijke aan de ingang, **zoniet kan men niet meer aanvaard worden voor de Algemene Vergadering van 2026** en zal het slechts voor het jaar nadien mogelijk zijn). Dit is een bijkomende mogelijkheid om zich in regel te stellen voor de vergadering, maar het is natuurlijk voor iedereen comfortabeler dit op voorhand te doen.

We vragen u dus om **de strook voor 31 december op te sturen** of anders goed op tijd te komen (19 u).

Leden die zich voor het eerst aansloten in 2025 en niet lid zijn sinds 12 maanden, kunnen volgens de statuten geen stemrecht verwerven op deze algemene vergadering, ze kunnen dit ten vroegste in 2027, indien ze dan nog (toegetreden) lid zijn. Maar ze zijn natuurlijk welkom op deze algemene vergadering !

Ondergetekende,,

wonende,

stel mijn kandidatuur om effectief lid van de BVVF te worden.

Ik ben toegetreden lid van de BVVF sinds 12 maanden.

Plaats en datum :

Handtekening :

VOLMACHTEN

Volgens de BVVF-statuten mag ieder (effectief) lid zich laten vertegenwoordigen door een ander (effectief) lid op de algemene vergadering, maar mag ieder lid **slechts één** ander lid vertegenwoordigen.

Als u zich wil laten vertegenwoordigen door een ander (effectief) lid, zal deze laatste voor de vergadering een volmacht en **een kopie van uw identiteitskaart** moeten voorleggen.

Ondergetekende,

geeft volmacht aan

om hem/haar te vertegenwoordigen op de algemene vergadering van de BVVF van 7 februari 2026.

Plaats en datum:

Handtekening:

WE HEBBEN U NODIG !

Beste leden, de Algemene Vergadering van 2026 is al in voorbereiding en een van de belangrijke punten daarvan zullen de verkiezingen van de nieuwe leden van uw bestuursorgaan (BO) zijn.

Veel bestuurders bereiken het einde van hun mandaat en Julien, Pierre, Fred', Jean-Yves, Bram en Olivier zullen zich deze keer niet herkiesbaar stellen (je moet nooit nooit zeggen 😊).

Een aantal van hen gaf aan beschikbaar te blijven om werkgroepen te vervoegen en het BO en de BVVF te zullen blijven helpen.

Er zijn dus veel plaatsen te vullen om een nieuw BO samen te stellen en die een mix zal zijn van ervaring en nieuw bloed.

Je hebt geen specifieke vaardigheden nodig, maar het kan helpen bij meer technische onderwerpen zoals de website, luchtvaartwetgeving, enz. Het belangrijkste is motivatie en de wens om een beetje van je tijd te geven.

Laten we hierover praten, soms schrikt dit sommige mensen af. Het BO komt één keer per maand samen, de

vergaderingen afwisselend te Zaventem en via teleconferentie, met een pauze in juli en augustus. In totaal 10 vergaderingen, waarvan 5 ter plaatse in Zaventem. Al jaren maakt het BO er een erezaak van om vergaderingen te houden die geen eeuwen duren. 19.30-22.00 uur is de timing die op dit moment wordt aangehouden.

Wat zijn de belangrijkste onderwerpen op dit moment en in de toekomst ?

Volgend jaar viert de BVVF haar 50-jarig bestaan en is er een evenement in voorbereiding, het BO zal dit moeten beheren samen met de Club Avia Airsport van Beauvechain.

En hier zijn enkele voorbeelden van bestaande werkgroepen, dit is natuurlijk puur ter informatie om een idee te geven van de onderwerpen die het huidige BO bezighouden. Het is aan het nieuwe BO om zijn eigen richting en impuls te geven:

Werkgroepen Opleidingen, Luchtruim, IT, Veiligheid, Competitie, Clubs, Evenementen, Vliegplaatsen.

Ondergetekende,,

wonende, stel mij kandidaat

voor de verkiezing van de Raad van Bestuur van de BVVF op de algemene vergadering van 7 februari 2026.

Plaats en datum:

Handtekening:

Afscheid van Bram Declercq

Beste leden,

Met groot verdriet moeten wij het overlijden melden van Bram Declercq (*8 oktober 1980), een gewaardeerde piloot, instructeur en vriend binnen onze gemeenschap.

Bram raakte begin september ernstig gewond tijdens het Wereldkampioenschap Paragliding in Brazilië. Ondanks de snelle en professionele zorgen ter plaatse en de wekenlange inzet van het medisch team in Vitória, is hij uiteindelijk op 16 september overleden aan de gevolgen van zijn verwondingen. Hij werd omringd door Lode en An.

Bram was niet alleen een begenadigd piloot, maar ook een inspirerend figuur die zijn passie voor het vliegen deelde, zowel als instructeur als via zijn eigen shop. Hij vertegenwoordigde ons land op tal van internationale wedstrijden en bracht steeds enthousiasme, sportiviteit en vriendschap met zich mee.

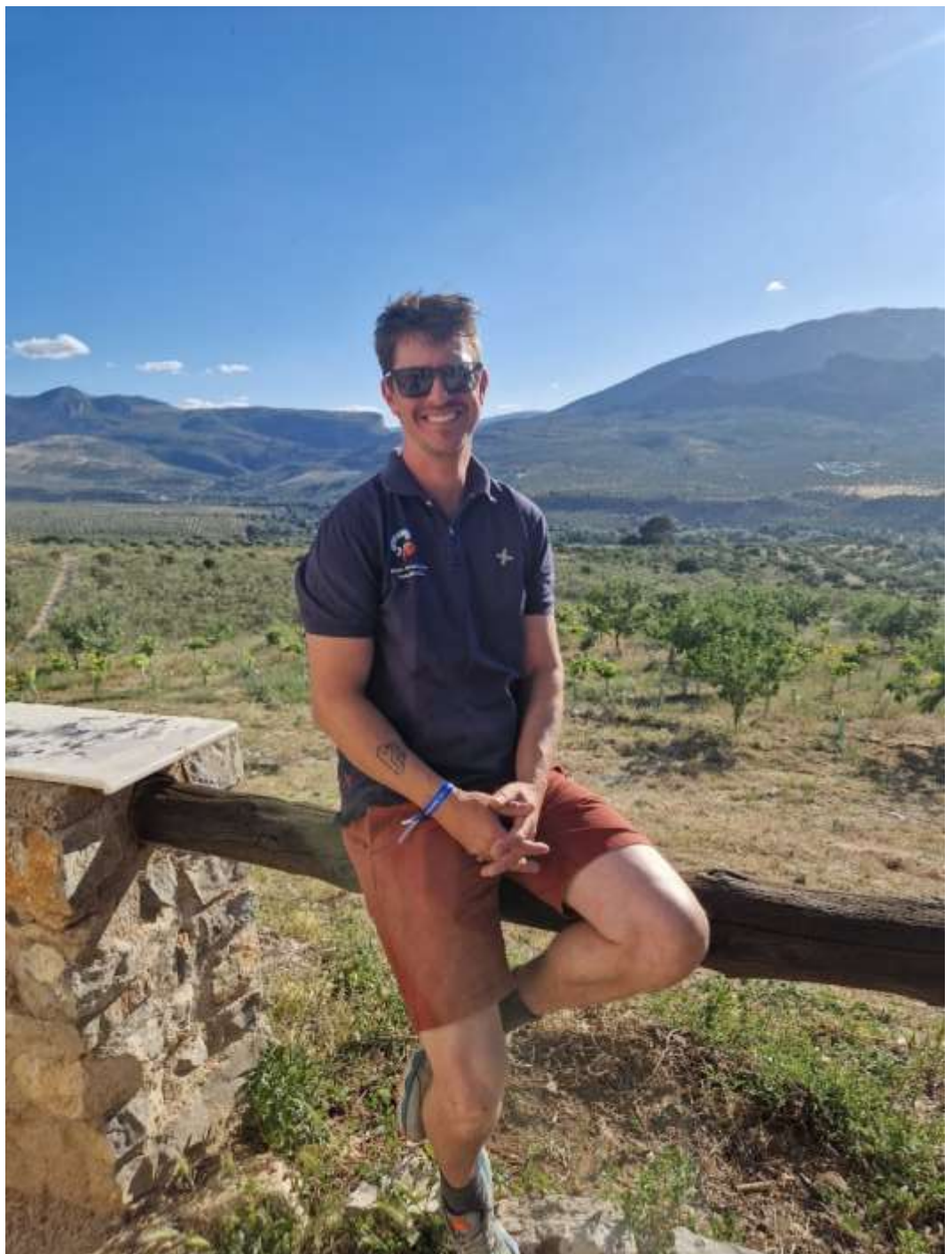
Samen met zijn vriendin An leidde Bram een vrij en zorgeloos bestaan, gedragen door hun liefde en verbondenheid. Zijn heengaan laat een enorme leegte achter bij zijn vrienden, familie en

iedereen die hem kende.

Namens de BVVF willen wij onze oprechte deelneming betuigen aan An; zijn teamgenoot, dichte vriend en mede-instructeur Lode Spruyt; zijn familie en naasten. We zullen Bram herinneren als een warme persoonlijkheid, een bevlogen piloot en een dierbare vriend.

Met droefheid,

Het bestuur van de BVVF



Overlijden Arnold Van Remoortere

Vliegvereniging Jan Van Gent meldt met de grootst mogelijke droefheid het plotse overlijden van hun Erevoorzitter Arnold Van Remoortere (BVVF 4921) en oud-bestuurslid van de BVVF.

Arnold raakte op 9 juli 2025 in de buurt van Ispagnac (F) betrokken in een verkeersongeval en overleed ter plaatse. Arnold was met de motor op roadtrip doorheen Europa en op weg naar het BPO-2025 in Saint Jean Monclar om er te supporteren voor de deelnemende leden/vrienden van de twee parapenteclubs waarvan hij een o zo gewaardeerd lid was: Vliegvereniging Jan Van Gent en de Pick-Up-Club.

Arnold behaalde in het liervliegen zowat alles wat mogelijk is: lierpiloot, duo-lierpiloot, lierinitiator

en lierman. Het traplieren werd mede door hem geïntroduceerd binnen Vliegvereniging Jan Van Gent. Daar was hij ook de meest actieve lierman met een onevenaarbare staat van dienst.



14 april 2025 was zowel voor hemzelf als voor Vliegvereniging Jan Van Gent een mijlpaal door op die dag zijn 4000^{ste} piloot op te lieren. Zijn teller als lierman blijft voor altijd staan op 4.015 piloten die hij letterlijk in hogere sferen bracht en op 449 liervluchten die hij zelf maakte. De lier, waarmee hij de meeste van de piloten gelukkig

maakte, heeft hij eigenhandig en tijdens vele uren werk naar een hoger niveau getild.

Arnold laat binnen zijn vriendenkring een leegte

achter die moeilijk zal opgevuld raken.

De afscheidsdienst vond plaats op de plaats waar hij zo vaak en veel vertoefde, het lierterrein in Nieuwvliet (Ndl).



Onderhoud van de vliegplaatsen van Coo

Jean-Claude Collée, Claudy Legros, Jean-Noël Andot, Thierry Lince + 2 andere personen hebben het onderhoud gedaan van de zuid- en west- start, plus de grote haag op het bovenste landingsterrein van de federatie. De gehuurde machine is erg efficiënt, maar heeft zijn beperkingen als het te steil wordt.

We hebben meer dan 10 meter gewonnen op elke startplaats (voor herhaling vatbaar indien mogelijk). Zeer veel dank aan Claudy Legros voor het gebruik van zijn kleine tractor en aan iedereen die aanwezig was voor het formidabele werk.

Hieronder enkele beelden van deze dag:



Onderhoudswerken Les Ailes du Levant 18-19 oktober

Het jaarlijkse onderhoudsweekend van de terrils in Henegouwen, georganiseerd door de club Les Ailes du Levant, was een succes. Op het programma: een dag te Fontaine-l'Évêque en nog een dag te Hornu.

In totaal mobiliseerden 26 mensen zich om te komen werken, een record! Er werd een faraonisch werk verricht in Fontaine dankzij de vele deelnemers, de door de club gehuurde verpulvermachine die uitstekend

werk leverde op de helling en de professionele snoeiers die aan de houtgewassen werkten.

"Een plek waar je niet langer bang bent om op de helling te landen", is de indruk die je hebt te Hornu na de passage van het team, dat enorm veel werk heeft verricht op de flanken, de start en de de landingsplaats.

Dank aan alle deelnemers voor het werk, de goede sfeer en dank aan de federatie voor haar kostbare steun.



Onderhoudswerken Beauraing

Deze nieuwe windvaan met tegengewicht werd door Michaël, Christian en Pascal geïnstalleerd te Beauraing,

heel veel dank aan hen voor dit mooie werk !



Alarm ! Toeloop op de 7-Meuses !

De winter wordt vaak gekenmerkt door mooie vliegmomenten op de prachtige vliegplaats van de 7-Meuses. Omdat Coe en Revin in de winter minder worden gebruikt, is het gebruikelijk dat men zich met veel piloten terugvindt boven de kam en op de startplaats. De vliegplaats is vrij open en laat deze toestroom toe, maar ziehier een kleine herinnering aan de vliegplaats- en voorrangsregels.

Allereerst is het noodzakelijk om te voldoen aan de eisen van de BVVF om op de 7-Meuses te kunnen vliegen:

- Pilotenbrevet vereist voor solovleugels.
- Duovliegen (tandem) alleen met een Duopilotenbrevet **EN de toestemming om Duo te vliegen op 7-Meuses.**
- En natuurlijk aansprakelijkheidsverzekering voor de vrije vlucht -sport.

Maar het meest zorgwekkende blijft: de anarchie bij het hellingvliegen. Het is soms onmogelijk om de VFR-regels te respecteren, zo chaotisch is het soms ! Sommige piloten hebben duidelijk geen idee van het begrip "zien en gezien worden". Bochten zonder te kijken, ogen vastgelijmd op de instrumenten, niet gerespecteerde prioriteiten, doorkruiste thermieken...

De juiste methode om in groep te vliegen:

- Ik volg het logische circuit.

- Ik kijk om me heen voordat ik een bocht maak.
- **Ik toon mijn intenties bij het bochten, door mijn hoofd te draaien of door mezelf verstaanbaar te maken met gebaren ⚠.**
- Ik maak geleidelijke bochten zodat anderen me begrijpen.
- Ik draai niet zomaar terug, en zeker niet als ik oog in oog kom te vliegen met een andere piloot.
- De piloot die in thermiek zit, heeft voorrang op degene die heen en weer langs de helling soart.
- Ik snijd andere piloten de weg niet af.
- Als ik voorrang heb (helling rechts), neem ik mijn voorrang ! Ik blijf niet 100 meter van de helling (wat grappige situaties creëert tussen piloten die dichtbij de helling vliegen en degenen die voorrang zouden moeten verlenen !).
- De eerste die in de thermiek komt, bepaalt de draairichting! Binnen 30 m is het zeker dezelfde thermiek, dus is er geen reden om in de tegenovergestelde richting te draaien!

Dank om deze regels na te leven en ook de nodige hoffelijkheid te betonen, een botsing op de 7-Meuses kan levensgevaarlijk zijn en het overleven van deze vliegplaats in gevaar brengen.

BPO 2025: Nogmaals een geweldig jaar...

Ook dit jaar was het BPO weer een succes.

Bijna 130 piloten, waaronder meer dan 60 Belgen, kwamen van 6 tot 12 juli bijeen in het kleine skistation Saint Jean Monclar in de Alpes de Hautes Provence. Een terugkeer naar dit vriendelijke dorp na een eerste bezoek in 2018. Zonder een wedstrijd van de Rode Duivels deze keer, maar de sfeer was toch zonnig en de glimlachende gezichten waren talrijk.

Na een begin van de week in lokale vlieg- en wandelmodus vanwege harde wind, wachten vanaf woensdag stomende omstandigheden op de deelnemers, die erop gebrand zijn om erin te vliegen.

Blauwe lucht, cumuluswolken en een plafond op meer dan 3000 meter zouden de dagen van woensdag tot zaterdag begeleiden.

Op woensdag 9 september was er een opwarmertje van 55 km gepland in de grote lokale kom, gewoon om er terug in te komen en voor het eerst de Pic du Morgon te gaan "kietelen".



Terwijl de eersten rondvliegen in 1 uur en 20 minuten (13 piloten binnen 2 minuten in de kopgroep), voltooiën de meeste Sport- en Leisure-schermen dit in 2 uur en meer. Vermelding van de strijdlust voor Fabrice Doignie die na 3u36 vechten als laatste eindigde. Proficiat aan hem.



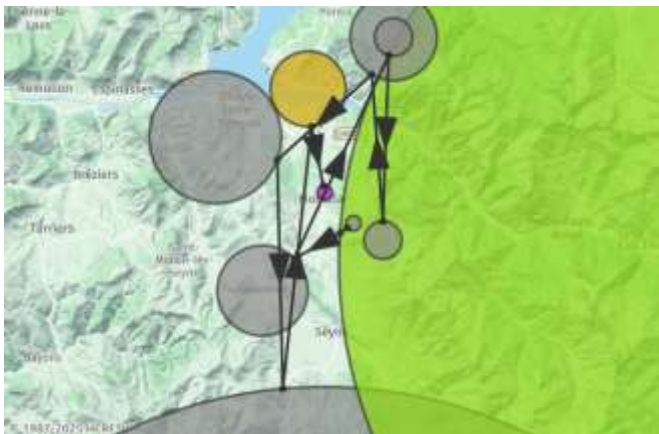
De beroemde "goal beers" die de legende van het BPO maken, zijn natuurlijk op de afspraak.

Veel dank aan onze sponsors "Brussel Beer Project" en "Val Dieu" voor de hulp en een enorm saluut aan onze vriend en vrijwilliger Geoffroy Mourlon aka "Mister goede plannetjes" voor het overtuigen van "Brussel Beer Project" om met ons mee te doen aan het avontuur.

's Avonds biedt de mid-week party de mogelijkheid aan iedereen om samen een leuke tijd door te brengen en de taak te herbeleven.



Donderdag 10, we gaan over tot de serieuze zaken met 68 km op het menu



De omstandigheden zijn nog steeds even stomend en de typische thermieken van de Zuidelijke Alpen zijn zeer aanwezig. Thermieken en transities volgen elkaar op tussen de bergkam en de semi-vlakte van de Blanche-vallei, de eersten nemen iets minder dan 2 uur in beslag om rond te vliegen.

Pauline Toutan, een jonge Franse deelnemster, maakte er een erezaak van om, net voor het sluiten van de goal, in 4 uur en 14 minuten te eindigen onder haar kleine Artik R.

De strijd woedt op alle niveaus van de ranglijsten. Nauwelijks een paar punten scheiden de top 10, terwijl in de Sport-klasse de "tweelijnige" EN C de dienst uitmaken.

Nogmaals wordt het doel bepaald op de Col Saint Jean, bekend om zijn beroemde samenvloeiing van briezen, waarnaar tijdens de manche reikhalzend wordt uitgekeken om ongelooflijke vluchtlijnen te trekken, maar die met de zenuwen van de piloten speelt als het gaat om terug naar de begane grond te keren.



Vrijdag 11, het taakcomité verhoogt de inzet nog een beetje met een mooie manche van meer dan 71 km

Bij het opstijgen worden kleine groepen gevormd en "teams" zoals X1X, de CNF, ... verfijnen hun strategieën, er moet een grote slag geslagen en voortijdig landen vermeden worden.

In dit kleine spelletje breekt onze nationale Thibault de ban en wint, Stéphane Poulain heeft "een kleine verslapping", dit is nogal relatief, hij komt 2 minuten later aan...

De thermiek is soms "hairy", maar het uitstekende werk van de taken- en veiligheidscommissies loont, geen incident te melden.

Surprise guest aan de goal..... onze held van de X-Alps, Jean de Biolley, verrast ons door na een ongelooflijke vlucht vanuit Saint Hil' op het BPO-doel te landen. Dit brengt nog wat meer leven op de goal, als dat nog nodig zou zijn.



Zaterdag 12, de laatste manche, de spanning is op zijn hoogtepunt

Bij de start wordt er niet meer gelachen. De wedstrijdpiloten schatten mekaar in en zodra de cluster startklaar is, begint het kat-en-muisspel, waarbij iedereen zijn directe tegenstanders probeert te volgen.

Het taakcomité pleziert ons met een zeer originele manche van 56 km, ontworpen als een "dubbele driehoek". Origineel concept dat veel meer in zich heeft. Voor degenen die voor de overwinning spelen, stelt het hen in staat om in een goed door piloten aangeduide luchtmassa te vliegen en voor de "weekendstrijders" biedt het hun gedurende een transitie, de tijd om te beginnen dromen, terwijl ze glijden in het gezelschap van de Enzo 3's en andere X-One's met hun piloten in hun "submarine-harnassen".

De lange discussies op de goal tussen piloten met glinsteringen in hun ogen, spreken boekdelen.





Het moment voor de podia en het slotfeest met "DJ Pino" aan de draaitafels is aangebroken. Het hoogtepunt van deze week zijn de vele podia rijk aan prijzen, die de revue passeren onder het applaus van de deelnemers, de begeleiders en de vrijwilligers.

Wat betreft de podia, hier zijn ze, net na deze laatste **dank aan onze partners:**

- **Brussels Bier Project**

- **Brouwerij van Val Dieu**

- **Pub Event**

- **Aeroloisirs**, als officiële Ozone-importeur voor de podiumprijzen.

- **Niviuk** voor de leuke lichte rugzakjes en de petten.

Resultaten :

Overall

1. Stephane Poulain (727)
2. Stephen Schapman (15)
3. Meffre Pesalovo Flavien (61)



Belgian Overall

1. Thibault Voglet (13)
2. Lode Spruyt (264)
3. Aron Michiels (353)



Ladies

1. Daphnee Ieropoli (223)
2. Sandra Antony (444)
3. Chloe Demailly (8)



Belgian Ladies

1. Sofie Bonte (3)
2. An Decorte (2026)



Sport

1. Frederic Monnet (601)
2. Karim Kroonen (1337)
3. Thierry Auer (11)



Belgian Sport

1. Sergiu Enea (2010)
2. Anatole Fontaine (9999)
3. Julien Muller (261)



Leisure

1. Marco Maas (111)
2. Rik De Mey (273)
3. Ton Stokkermans (100)



Belgian Leisure

1. Rik De Mey (273)
2. Wietse Beckwe (1990)
3. Frederic Dalle (1979)



Serial

1. Daphnee Ieropoli (223)
2. Sandra Antony (444)
3. Malo Richard (654)



Belgian Serial

1. William Vanaudenhove (1010)
2. Bruno Caby (999)
3. Pierre Etienne (20)

Alle resultaten bevinden zich hier :
<https://airtribune.com/belgian-paragliding-open-2025/results>



Wereldkampioenschap deltavliegen

Àger (ESP) 13-26 juli 2025



Voor velen van ons is vliegen altijd een kinderdroom geweest. Na vele jaren vliegen, komen er soms nieuwe dromen opduiken en is het deelnemen aan een wereldkampioenschap delta, dat tikkeltje meer, wat je absoluut wil meemaken.

En als dat wereldkampioenschap dan redelijk naast de deur georganiseerd wordt, is dat echt een niet te missen kans.

Zo vond het WK deltavliegen 2025 plaats te Àger, Catalonië (ESP), van 13 tot 26 juli 2025.

140 piloten uit 26 landen: 115 piloten Class1 (dit zijn de flexibele vleugels zonder mast) en 32 in Class5 (dit zijn de starre vleugels ook zonder mast, en performanter).

o.a. het EK 2017 op de Monte Cucco en de Pre-worlds in 2024 in Àger een deel van de voorbereiding.

Bij deelname aan een wedstrijd is niet alleen een goede motivatie voldoende. Kennis, ervaring en materiaal moet op punt staan. Tevens is een vlotte retrieve verlichtend voor de geest. Op een WK en EK moet je zelf het transport naar take-off en naar de buitenlandingen regelen. De taken die uitgezet worden zijn 'goede taken' als slechts 1/3^e van de piloten op goal komt, dus een goede retrieve is wel meer dan handig.

Op kleinere wedstrijden wordt de retrieve soms door de organisatie geregeld. Gelukkig konden we rekenen op Gabriel, een super sympathieke local die de streek



Tom Haagdorens en Pieter Speelefeldt waren de Belgische deelnemers, beiden in Class1.

Tom, een zeer ervaren piloot en uiterst gedreven delta-instructeur, heeft sinds jong reeds vele wedstrijden gevlogen, o.a. EK's en WK's. Pieter vliegt sinds 2017 wedstrijden. Als goede vrienden hebben ze de laatste jaren samen meerdere wedstrijden beleefd, om hun niveau en materiaal op punt te stellen. Zo was

goed kent en zelf ook parapenter is. Want in deze regio zijn rijtijden al snel enkele uren en als dat niet goed geregeld is, kunnen de dagen lang duren.

Tom en ikzelf waren goed voorbereid. De vele kleinere wedstrijden vooraf, gaven inzicht hoe een dagindeling eruit ziet, wat de werkwijze is, hoe de scoring is, hoe de taaksetting gedaan wordt, wat de veiligheidsissues zijn etc. Ook was ons materiaal voldoende afgesteld

en gekend, want er 100 procent op kunnen vertrouwen is belangrijk (vleugel, harnas, vlieginstrumenten). Zodat dit mentaal geen zorgen geeft en de focus volledig kan liggen op het te vliegen parcours, de strategie, de vlucht en alle elementen rondom jou (andere piloten, meteo, winden, vogels, landingsterreinen, het terrein etc..).

We kennen het gebied redelijk goed. Voor mij was het reeds de 5de keer dat ik in Àger een wedstrijd vloog en ook enkele 'gewone vliegvakanties'. Voor zij die de streek niet zo goed kennen, het is geen gemakkelijk XC-vlieggebied. Dat heeft deze wedstrijd nogmaals bewezen. Het veilig houden was mijn prioriteit 1.



In deze streek zijn niet de typische bergruggen en valleien zoals in de Alpen, en dus ook niet de typische 'vaste' valleiwinden. De bergruggen staan veelal evenwijdig aan de Pyreneeën, waardoor de aangezogen lucht naar de Pyreneeën valleiwinden kan geven uit verschillende richtingen.

Velden die vanuit de hoogte vlak lijken, blijken bij lagere aanvlucht meestal toch niet zo vlak. Ook is er niet al te veel begroeiing, zoals bomen of hoog gras die een duidelijke windrichting kunnen aangeven bij aanvlucht naar de buitenlanding. De velden zijn veelal bezaait met stenen en zijn zeer dor. Dus een mooie zachte buiklanding is daar zelden mogelijk. Extra aandacht voor de landing en een goede landingstechniek is hier nog meer dan elders van belang.

Ook zijn de thermieken in dit gebied zeer hevig, waardoor steeds een veilige afstand van de rotsflanken aangeraden is. Een sterke thermiek die de vliegrichting ongewild plots verandert, is geen uitzondering.

XC vliegen is daar geregeld over niet landbaar terrein. Kliffen, kloven, canyons, beboste gebieden, hellende vlaktes etc. Daar vliegen vraagt extra aandacht naar

geschikte landingsplaatsen. Tijdens de vlucht steeds meerdere opties hebben als potentiële landingsplaats is geen overbodige luxe.

Het is jammer dat tijdens deze wedstrijd niet voldoende aandacht gegeven werd aan topics zoals beste (lees 'veiligste') vliegroute, valleiwinden, landbare terreinen op de route, wedstrijd 'risico' attitude, etc.

Er waren dan ook te veel ernstige incidenten te betreuren. Vele ziekenhuisopnames (17-tal) met breuken, en zelfs één dodelijk slachtoffer na wekenlange coma. Dit heeft heel het wedstrijdverloop echt ontsierd. Het niveau van piloten lag heel hoog,



maar onvoldoende terreinkennis en de te grote risico's die genomen werden, hebben o.a. tot deze trieste balans geleid.

Maar het is een prachtig gebied om te vliegen. Steile rotspartijen, helblauwe meren, vele gieren, uitgestrekte valleien, prachtige vergezichten naar de Pyreneeën etc.

Het WK begint steeds, na de administratieve registratie, met een parade door het kleine pittoreske dorp Àger. Elk land met de nodige fleur op het podium, onder de statische ruïnes op de heuveltop van Àger, onder een prachtige zonsondergang. Een dergelijke opening was een ideale gelegenheid om bekende en



minder bekende piloten te ontmoeten. De sfeer is, zoals gedurende de hele competitie, zeer gemoedelijk. De uiterst gezellige ceremonie, onder muzikale begeleiding van lokale artiesten, gaf nog meer zin om aan een mooi kampioenschap te beginnen. Wat is het toch heerlijk om met de beste piloten ter wereld te mogen vieren en vliegen.

De eerste vliegday op 14 juli is, zoals de regels het voorschrijven, een oefendag. Er wordt dan een taak uitgezet, punten gegeven, maar deze tellen niet mee voor de officiële scoring. Tom en ik vlogen deze taak niet uit. We strandden rond de 50 van de 70 km, maar de sfeer zat er goed in.

Als eerste wedstrijdtaak werd 81 km voorgeschoteld. Hier eindigde ik 94^{ste}, en was daarmee ook de laatste op goal. Tom was 92^{ste}. Toch wel heel blij beiden goal te hebben gehaald op de eerste dag. Dit geeft altijd extra vertrouwen voor de komende dagen. Maar het was onmiddellijk duidelijk dat het niveau zeer hoog lag.

De tweede taak was direct veel moeilijker. Door de sterke westenwind, was het eerste keerpunt moeilijk bereikbaar, vooral als je ten Oosten van de N-Z kam terecht kwam. Na enkele tevergeefse, vermoeiende pogingen om terug over de kam te geraken, tegen de wind in en door de turbulenties, moesten we na 20 km v.d. 100 km-task al gaan landen. Cruciale fout van te veel in de lijn van de kam te gaan vliegen, maar zelfs de beste piloten maakten deze cruciale fout en vlogen zelfs minder afstand als ik. Dat gaf wel enige troost.

De derde taak werd vroegtijdig gestopt om geen hinder te veroorzaken voor aanvliegende helikopters tgv. een kleinere bosbrand, gelegen op de taskroute. Tom heeft hier mooi op goal gevlogen, ikzelf ben vroegtijdig dus moeten gaan landen op 51 / 116 km.

Op 18 en 19 juli waren de weersomstandigheden niet goed, maar ook door de vele ernstige ongevallen van de afgelopen dagen hadden organisatie en piloten nood aan bezinning. Er werd te vaak redelijk roekeloos en laag gevolgd over zeer moeilijk landbaar terrein.

Op 20 juli was taak 4 een 110 km. Daar werd, zoals op dag 2, het laatste deel van het parcours naar het ZO gestuurd, meer vlak gebied. In dit vlak gebied is minder thermiek aanwezig, dus Tom en ikzelf konden maar de helft van het parcours afleggen.

Taak 5 was een mooie taak in de Tremp-vallei, maar ook hier maar 90 / 116 km gevlogen. Tom heeft deze wel mooi kunnen uitvliegen. Knap.

En bij taak 6, met 156 km ook de langste, had ik problemen met mijn instrument, waardoor ik vroegtijdig moest gaan landen. Tom haalde net goal niet, jammer, maar alweer wel vele mooie vliegreun gemaakt.



Elke wedstrijddag waren er verrassingen, met zelfs heel goede piloten die vroegtijdig moesten gaan landen. Vandaar dat de eindstand ook best wel verrassend was.

Uiteindelijk werd in Class1 Peter Benes (CZE) de wereldkampioen, gevolgd door Marco Laurenzi (ITA) en Peter Neuenschwander (SUI). Tom eindigde 66^{ste} en Pieter 99^{ste}. Het was in ieder geval een zeer toffe en leuke ervaring, die met een prachtig straatvuurwerk en mooi feest werd afgesloten. En hopelijk kunnen we in de toekomst met meerdere Belgische deltapiloten deelnemen aan wedstrijden. Ik kan dit alleen maar aanmoedigen. Het blijft de beste manier om je XC-talenten verder te ontwikkelen... .

Pieter Speeleveld



Resultaten : <https://www.fai.org/civil-ager2025>

Het BBPO '25, dat was gewoon te gek !

Eind augustus nam ik deel aan deze fameuze BBPO in Laragne-Montéglin. We waren +/- 80 piloten op het rendez-vous voor deze zeer Belgische wedstrijd voor EN A, B en C - vleugels. Sommigen zeggen zelfs dat deze wedstrijd een primeur is.

Nou, laten we duidelijk zijn, voor het eerst deelnemen aan een parapentwedstrijd in '25 is geen lange rustige rivier wat betreft alle administratieve stappen, technische voorbereiding en inschrijvingen met een indrukwekkend aantal stappen en andere démarches. Maar het maakt niet uit, de organisatie had aan alles gedacht. Een reeks virtuele briefings, de ene nog uitgebreider dan de andere, vergemakkelijkte het allemaal.

Er waren 2 organisaties: een Frans-Belgische ploeg onder de paraplu van "Fou d'Aile" voor het organisatorische deel "animatie" en een Litouws-Nederlands-Frans-Belgische ploeg... voor al het andere, onder leiding van "Flying Karlis".



Qua programma en aanpak niets nieuws, het lijkt op alle andere competities. Anderzijds slaagden Karlis en zijn team er vanaf het eerste moment in om de sfeer te creëren die het Frans-Belgische team voor het initiatief wenste: we zijn hier om te leren en niet om te winnen. En ook al waren er bij de start een paar piloten die dachten dat ze nog op de startgrid stonden in Francorchamps, ze hebben al snel teruggeschakeld.

Wat was dat dan, dat extraatje ? Ik denk dat het een combinatie is van de flair om de juiste plaats op het juiste moment van het jaar te kiezen, de super complete briefings van Karlis en Jessica (ik heb nog



steeds niet begrepen wat het echte verschil tussen hun 2 rollen was...), de nog vollediger debriefings van Karlis (op video met ondertiteling, meneer!), het shuttleteam in topvorm en met een professionaliteit die sommige mensen zou doen verbleken, een barman die een week vrij moest nemen om te bekomen van de sfeer, Fou d'Aile-monitoren die de hele tijd (mee)deelden, Wind Dummy's (men praat er nog steeds over in de vallei) en ik vergeet nog zaken.

Het resultaat: in een paar dagen hebben ik en een groot aantal piloten meer geleerd dan in enkele weken stage.

En natuurlijk zijn wij er, de Belgen. Sfeer maken, dat kunnen we, zoals ze zeggen. Feesten: geen briefing nodig. De barman heeft verschillende keren Picon moeten inslaan.

Persoonlijk kreeg ik de smaak echt te pakken. Het plezier om zo'n volledige briefing te krijgen, je echt gesteund voelen om te slagen, de veiligheid en het toezicht, alle voorbereidingen, de shuttles, enz. Ik kijk uit naar de volgende editie en ik heb mezelf zelfs verrast door op het web naar andere wedstrijden van dit soort te zoeken.

De editie '26 werd bevestigd. We nemen dezelfden en beginnen opnieuw. Het zou de week van 15 tot 22 augustus worden in Laragne-Montéglin. Ben jij een piloot die in alle veiligheid het overlandvliegen wil ontdekken in een geweldige sfeer? Aarzel niet!

Dusty, Dusty, ...

François de Jaegere.



Vorig jaar hoorde ik van een organisatie BBPO (A-B-C parapentes) via Jean-Yves...ik heb me aangemeld om te helpen bij de organisatie en werd onmiddellijk geaccepteerd...

Mijn vraag was 😊... voor wat staat die 2de B? Ik weet het nu nog niet zeker 🤔

Wekelijks was er een Zoom vergadering i.v.m. de organisatie en 100den meters Whatsapp 😞...het bier, de medailles, de prijzen, de sponsors, de wedstrijdorganisatie, filmpjes... enz... eindeloos 😊

De locatie was Laragne-Monteglin... welgekend in ons milieu.

De wedstrijdorganisatie was in handen van Karlis en zijn zeer uitgebreid team van chauffeurs, 5 busjes met 9 plaatsen, een grote bus, wedstrijdleiding, IT-er, weerman en scorers. Qua organisatie kon dit tellen... gewoon perfect.

De eerste vliegday was zaterdag, vrij vliegen. Bijna alle piloten gingen naar Montclar...leuk!

Op de eerste wedstrijddag gingen we terug naar Monclar met een leuke taak, waar meer dan 60 piloten



op goal stonden. Mooie taak en super goed om wat in het ritme te komen. Voor het grootste deel van de piloten was dit hun eerste wedstrijdtaak ooit!

De volgende 2 dagen was de start in Laragne met mooie taken en veel minder piloten op goal... de taken waren selectiever 😊

Tussendoor was er nog een mooie "pain et saucisse" - avond en ook heel veel bier... tiens de 2de B misschien 😊😊??

De laatste 2 vliegdagen zijn afgelast wegens slecht weer onder invloed van de cycloon die er aankwam. Toch nog een mooi diner de laatste avond met een serieus onweer er bovenop!



Iedereen mocht een prijs kiezen tussen de grote tafels goodies, geschonken door milde sponsors.

Dank aan alle sponsors, zonder dewelke deze organisatie, en alle andere van dezelfde aard, niet meer mogelijk zijn. Dank aan Karlis en zijn uitmuntend team, veiligheid was primordiaal wat resulteerde in nul incidenten. Dank aan het parallelle team van Jean-Yves voor hun uitmuntende voorbereiding... zonder hen geen BBPO!

Noteer de data alvast voor 2026, terug in Laragne met Karlis: eerste vliegday zondag 16 augustus 2026, laatste vliegday 21 augustus 2026.

See you next year 💪

William.

Belgian B Paragliding Open 2026 - BBPO

Natuurlijk doen we het opnieuw in 2026 en we hopen nog beter dan de eerste editie. Het zal opnieuw in Laragne plaatsvinden met medeplichtigheid van Karlis, van 15 tot 22 augustus.

Informatie en registratie volgen via de gebruikelijke kanalen.

Tot snel, en tot die tijd, oefenen !

FL276 in 2025



Eerst even wat historiek ... ongeveer 15 jaar geleden groeide het idee bij enkele piloten en monitoren van Airport om een event te organiseren op een lager niveau dan een echte competitie... eigenlijk een perfecte opstap naar je eerste competitie.

De naam was toen snel gevonden SYTYCF = "so you think you can fly"... naar analogie van het TV-programma 😊. Bedoeling was om samen te vliegen via het waypoints systeem. Elk waypoint dat je haalde kreeg je een score, 10-20 of 30 punten, of een precisielanding of gewoon zo ver mogelijk glijden. Elke dag waren er zo 60 punten te verdienen. Je punten kon je na de vlucht zelf opschrijven op het publieke scorebord. Er werd telkens een lokale toppiloot aangesproken om de settings te doen.

Maar na 10 jaar was de goesting tot organiseren er wat uit en het SYTYCF team besloot om er mee te stoppen.

Ik vond het echter zo triest dat zulk mooi initiatief ter ziele zou gaan en besloot om de zaak te revitaliseren. Samen met Fré, Peike, Korneel, Karel en Leen, besloten we om het verder te zetten. Gelukkig konden we de chauffeurs mee overnemen... Peter en Romain 😊 !

We veranderden de naam in FL276 (zoek het even op 😊)... Het puntensysteem hebben we na bevraging bij de piloten van SYTYCF niet overgenomen om de stress weg te nemen. We trachten nog steeds samen de waypoints af te vliegen zonder druk of stress. Veiligheid is en blijft onze eerste zorg. Elke dag briefing door de monitor over de dag voordien en weeranalyse voor de dag zelf. Daarna verplaatsing naar de start en taaksetting met controle door het veiligheidsteam.

We beschikken over een centraal zenuwsysteem, geleid door Leen, waar we alles monitoren via live trackers. Er zijn 2 bussen om de piloten op te halen.





Ondertussen zitten we aan de derde editie. Eerst Kössen, dan Samoens en dit jaar de Vogezen. We organiseren voor 35 piloten en onze BE-monitor was Cyrille Marck van de lokale school CEM in de Vogezen. Cyrille was een schot in de roos, zeer aimabele en bekwame monitor. We hebben bijna alle dagen kunnen vliegen met enkele mooie vluchten ... spijtig dat de wind ons toch wat parten speelde. Dat hoort bij de sport! Sommige piloten hadden toch +/- 8 uur air time in totaal.



Verder vinden we het kameraadschappelijke belangrijk, wat resulteerde in een diner in de Waga en de dag nadien in een reuze BBQ op de camping. Dit behoort tot de klassiekers van de FL276.

We bleven gelukkig vrij van lichamelijke letsels.

Nu zijn we aan het uitkijken voor de editie 2026... daarover horen jullie rond Kerst en Nieuwjaar meer nieuws. Inschrijvingen zijn dan normaal begin januari 2026... de eerste 30 inschrijvingen kunnen mee 😊 !

William



Lancering van ons systeem ICE-code.help op de 52ste Coupe Icare !

Het is zover — we waren eindelijk aanwezig op de 52ste Coupe Icare voor de officiële lancering van ons systeem! (EINDELIJK!)

Ik vertrok maandag uit Brussel om dinsdagmorgen ter plaatse te zijn en onze stand op te bouwen. We hadden de kleinste stand die beschikbaar was, maar het belangrijkste was: aanwezig zijn en ons project kunnen uitleggen aan het publiek. We stonden op een toplocatie, tussen OZONE, Ascendance en Da Vinci — allemaal toppers, en vooral ongelooflijk sympathieke mensen! Een speciale vermelding voor de stand van Ascendance, volgens mij de mooiste van heel de Coupe Icare.



Eens alles geïnstalleerd was, deden we enkele printtests en praatten we met de eerste nieuwsgierige exposanten die wilden weten wat we daar precies deden. Toen de stand klaar was, maakte ik van de gelegenheid gebruik om even rond te lopen en de nieuwigheden te ontdekken.

Eerlijk gezegd heb ik niet alles kunnen zien (er is zóveel!), maar ik ben wel even langs de Icare-Tests gegaan, en daarna heb ik zelf een klein vluchtje gemaakt — niet evident met zoveel volk (niet iedereen respecteert altijd de voorrangsregels!).

Na een ritje met de shuttle terug naar boven, ben ik nog even naar de stand gegaan om wat praktische zaken te regelen: een extra tafel toevoegen, de Wi-Fi-code ophalen en de waarborg afgeven. 's Avonds was het tijd voor de **Icares du Cinéma** — een magisch moment! Als je dat nog nooit hebt meegemaakt: absoluut doen. De perfecte manier om een dag op de Coupe Icare af te sluiten, vol emoties en prachtige beelden.

Persoonlijke favoriet: “*Esprits Libres*” van Solène Rombourg en Murielle Van Den Bempt — een echt pareltje.

Een duik in de wereld van het vrije vliegen

De Coupe Icare is een beetje het Autosalon van het vrije vliegen: je ontdekt er alle nieuwigheden op het gebied van paragliding, paramotor, deltavliegen, harnassen, parachutes, en vooral... alles wat met veiligheid te maken heeft! En net daarvoor waren wij daar.

Wat ook geweldig is, is dat je er de grote namen uit de paraglidingwereld kunt ontmoeten: Jean-Baptiste Chandelier, Raul Rodriguez, Antoine Girard, Antoine Boisselier, Damien Lacaze, Constance Mettetal... Als je hen nog niet kent, kijk dan zeker eens op YouTube — je zult meteen begrijpen waarom ze zoveel piloten doen dromen!

We hadden de kans om met verschillende van hen te praten, maar ook met merken en federaties die geïnteresseerd zijn in ons project, zoals het team van **Level Wings**, dat overweegt het systeem te gebruiken tijdens hun evenementen.

Ook voorzitters van clubs en buitenlandse vertegenwoordigers kwamen zich informeren over de mogelijkheid om ons systeem in hun structuren te integreren.

Opening voor het publiek

Op donderdagmiddag begon het grote publieksevenement: tot zondag 16u stond ik op de stand om uit te leggen (en opnieuw uit te leggen!) hoe onze sticker werkt.

Bezoekers kwamen van overal, dus ik moest voortdurend switchen tussen Frans, Engels, Spaans en natuurlijk Nederlands!

Onze **ICE-Code sticker** laat de hulpdiensten tijdens een interventie onmiddellijk toegang krijgen tot vitale informatie:

- ✓ je medische gegevens
- ✓ je noodcontacten
- ✓ je medische voorgeschiedenis

We konden het systeem rechtstreeks tonen aan de aanwezige hulpverleners, brandweerlui en gendarmen — en hun feedback was uitermate positief!

Zij bevestigden onze aanbeveling om de sticker bovenop de helm te kleven, zodat men de informatie kan raadplegen zonder het hoofd van het slachtoffer te bewegen — cruciaal om nekletsels te vermijden.

Verbeteringen en nieuwe ideeën

Vrijdagmorgen kwam Julien, onze technisch verantwoordelijke, ons versterken. Dankzij de feedback die we kregen, konden we de sticker en het systeem verbeteren:

- Toevoeging van een speciaal vakje om te melden dat er een huisdier thuis is,
- Toevoeging van een veld voor repatriëringsverzekering — handig voor reizigers (wist je dat het nummer 112 ook werkt in India?).

De gesprekken waren boeiend en constructief, en we gingen naar huis met een heleboel ideeën om ons systeem verder te perfectioneren.

Mooie momenten en ontmoetingen

We hadden ook het plezier om sommigen van jullie te ontmoeten die onze e-mail hadden ontvangen — hartelijk dank voor jullie vertrouwen en aanmoedigingen, dat doet echt deugd! Vrijdagavond, na het sluiten van de stand, was het tijd voor wat vliegplezier!

We lieten de twee studenten die ons hielpen hun allereerste vlucht maken — bij zonsondergang! (Nogmaals dank aan Tony Morel en Roby Houssa voor het lenen van de tandem.)

Zaterdagochtend was het de beurt aan Julien om de lucht in te gaan, samen met de luchtballonnen die de hemel kleurden — een magisch moment. En uiteraard kon de feestelijke sfeer van de avondconcerten niet ontbreken!

Einde van het avontuur

Zondag hield het weer stand tot in de vroege namiddag, daarna kwam — zoals gewoonlijk — de stortregen. Het afbreken van de standen gebeurde in de modder, en we moesten goed opletten om niet vast te rijden met de auto's. Daarna richting Brussel: 9 uur rijden om thuis te geraken, goed moe maar vooral trots en blij met deze eerste deelname.



Bijna dood ? Gelukkig is er de Pick Up Club !

Een titel voor roddelkranten of om toch serieus bij stil te staan?... Het zal je maar overkomen...

De Smijtdag in Gent is opnieuw afgesloten in vreugde! Niemand gewond of dood!

Toch moeten we melden dat op de groep van + 185 personen die hun reserve gooiden er een 9-tal niet goed of zelfs helemaal niet openden.



Uiteraard gaat alles zeer snel, dit is zeker zo in een echte situatie.

Het bijhouden wat juist is gebeurd, door onze vrijwilligers, is toch een serieuze opdracht.

Maar samengevat kunnen we toch stellen dat we moeten werken aan de reactiesnelheid, aan het goed inbouwen in het harnas en (één geval) het noodscherm vastkoppelen aan de sellette.

1. Reactiesnelheid; Wie heeft meegedaan, weet dat je op een onverwacht moment losgelaten wordt. Dan moet het snel gaan, waar is het handgreep ? Hoe trek ik vlot uit het harnas? Gooi ik in de goede



richting ? Als we daar jaarlijks even op trainen, krijgen we muscle memory, weten we waar, wat en hoe. Dit jaar zagen we er een 4-tal die niet volledig open waren bij de landing. Bij het nakijken bleek duidelijk dat, mits sneller handelen, de chute wel zou functioneren. Voor deze mensen: gewoon blijven oefenen, zowel aan de deathride maar ook tijdens de vlucht, waar is de handgreep en deze vastnemen. (Uiteraard zonder trekken).

2. Plooien en inbouwen; ook belangrijk! Plooien kun je zelf doen of anders meegeven aan rigger Ronny die dit al jaren doet. Als je het zelf doet, doe het dan volgens het boekje en/of instructiefilmpjes. Het mooi naast elkaar leggen van de lijnen (ontwarren) en goed de S vormen is belangrijk alvorens de elastieken er rond te doen. Dan de POD, die moet openen in 2 fases. Eerst de lijnen eruit en dan op het laatst de koepel. Op die manier kan je eigenlijk geen lijnen over hebben. Verzeker je ervan dat je goed inbouwt in de sellette, het uittrekken moet vlot gaan. Het loskomen van de handgreep eveneens vlot. Zorg dat de handgreep voldoende lang is om het ontgrendelen mogelijk te maken, ook voldoende kort zodat die niet om je lijnen kan draaien en het openen onmogelijk maakt. Kijk ook zeker na of de lijnen naar je harnas niet voor een line-over kunnen zorgen of verstrikt geraken. We hadden een 4-tal chutes die deze fouten vertoonden.

3. Noodchute vastmaken aan het harnas. Zoals we allemaal weten, is dit uiteraard evident. Toch is het dit jaar bij een deelnemer voorgevallen. Het nood scherm vloog op de stoelen onder de startplaats; bijna dood dus... gelukkig werd de piloot goed opgevangen door onze remmers. Ik durf het me niet voorstellen dat de piloot tijdens het vliegen had moeten gooien...

Door het jaarlijks gooien controleer je de werking, oefen je het gooien! Rigger Ronny vertelde me, dit moet gedaan worden. Op veilige installatie en realistisch gooien, behalve hier in Gent is dit ongezien. En inderdaad, we hebben al bezoek gehad van onze Franse en Nederlandse collega's om te observeren hoe we dit organiseren. Telkens vershoten ze van de hoogte van de Topsportthal alsook van het aantal nodige vrijwilligers...



Verder was er ook het Pick Up Café, verschillende piloten drinken er samen een lekker glas, eten een croque of heerlijke pannenkoeken. Voor de organisatie zeer belangrijk dat er genuttigd wordt, op die manier houden we alles betaalbaar en komen we uit de kosten. Gezelligheid troef, straffe verhalen, mooie



ontmoetingen, er was ook een foto-rolkrant die werd geprojecteerd. Dit alles doet ons al dromen van een volgend vliegjaar.

Dit jaar opnieuw een groei van shops en scholen, ze zetten hun beste beentje voor, mooie producten en een supergoed aanbod. Het moment om Sinterklaas of de kerstman ideeën te geven? Of gewoon voor onszelf; want geef toe, wie kijkt niet naar nieuw vlieg materiaal in een wereld vol veranderingen.



Het belangrijkste mag ik niet vergeten: onze Pick Up Club.

Onze leden en zelfs piloten buiten onze club zetten zich volop in om er een TOPdag van te maken.

Vrijwilligerswerk is onbetaalbaar!

Het klaarzetten, opbouwen, inschrijvingen, het gooien in alle veiligheid, het Pick Up Café en nog zoveel meer draait om onze vrijwilligers!

Voor deze vrijwilligers, een grote DANK. Aan de lovende reacties te lezen, deden we het super goed!

Nergens stress, een goede spreiding van deelnemers zorgde ervoor dat niemand lang moest wachten voor het smijten van de reserve, om dan verder van de dag te kunnen genieten.

Ook dank aan

De BVVF, voor publicatie, verzekeringen en nodige medewerking achter de schermen.

De Topsportthal! Deze infrastructuur is voor dit evenement ideaal! Verwarmde zaal, hoog en lang, plaats voor beursstandjes en Pick Up Café, we vragen nu al een plaatsje voor volgend jaar, al zijn we afhankelijk van hun wedstrijden en kalender.

(Vervolg op volgende pagina).

En uiteraard aan jullie, deelnemende piloten
begaan met je eigen veiligheid, dank voor jullie
komst, voor het enthousiasme, zelfs voor de
leuke en bemoedigende woorden en reacties.

Tot volgend jaar!

De ganze Pick Up Club en vrijwillige helpers.

Hans Foré



Belgisch Kampioenschap Parapente (BPO) 2026

Het Belgisch Kampioenschap Parapente 2026 vindt plaats van 5 tot 11 juli in het zonovergoten Pedro Bernardo, Spanje, en wordt georganiseerd door de club Airsport !

Dit schitterende vlieggebied, beroemd om zijn sterke en voorspelbare thermiek, vormt het ideale decor voor een spannende en gezellige wedstrijd.

Of je nu piloot bent, partner, supporter of gewoon fan van de sport: **kom mee en beleef de**

unieke sfeer van onze Belgische parapente-community.

Zet het dus in je agenda, trommel je vrienden op en laat je meevoeren door het landschap, de ambiance en de passie voor het vliegen.

Meer informatie volgt via de website en/of de maillijst "leden".

Pedro Bernardo wacht op jou – en het wordt fantastisch!

Een vliegensgoed idee maar niet voldoende geld ?

Heb jij een idee voor een activiteit of een aankoop die de Belgische vrije vluchtbeoefening ondersteunt of stimuleert? Mogelijks kun je financiële ondersteuning krijgen vanuit de BVVF!

In het verleden heeft de federatie al subsidies toegekend voor bijvoorbeeld onderhoud van startplekken en deelname aan wedstrijden.

Om een subsidie aan te vragen, moet de aanvraag aantonen dat aan de volgende vier criteria voldaan is:

Relevant

De aangevraagde subsidie dient direct of indirect het doel van de BVVF.

Toegankelijk voor elk BVVF-lid

Het doel van de aanvraag (activiteit, materialen, ...) moet voor elk BVVF-lid toegankelijk of bruikbaar zijn, tenzij beperkt op basis van groeps grootte, benodigd brevet of een ander objectief criterium.

Transparante kostenraming

- De timing en budgettering zijn realistisch en goed onderbouwd.

- De subsidieaanvraag bevat een duidelijke planning, een aannemelijke kostenraming, offertes en bewijsstukken waar nodig.
- Projecten die deels gefinancierd worden met eigen middelen of steun van partners (bv club, sponsors, vrijwilligers, lokale overheden) krijgen voorrang.

Return voor de community

- De activiteit of aankoop heeft nut voor de BVVF-leden.
- De aanvrager engageert zich om binnen 1 maand na afloop de volgende zaken te bezorgen: een artikel met minstens 3 foto's voor de Fly!, financiële verantwoording, deelnemerslijst

Dien je aanvraag, met een duidelijke verantwoording voor elk van de vier criteria, in bij het bestuursorgaan van de BVVF. Je doet dit per e-mail naar info@bvvf.be, **minstens 3 maanden** voor aanvang van hetgeen waar de subsidie voor moet dienen.

Aldine Aaten

SIV : de slimste investering in jouw vliegloopbaan !

Veiligheid?! Het is een modern buzzwoord dat je tegenwoordig overal om de oren gedraaid wordt. “Bij ons is veiligheid prioriteit!”, “Veiligheid staat bij ons hoog in het vaandel!”,... en heel veel variaties. Maar...

Veiliger en met meer plezier vliegen? Gemakkelijk materiaal, goede weersomstandigheden, veel grond oefeningen en “gezond verstand” helpen, maar... niets geeft je zoveel controle en zelfvertrouwen als een SIV.

SIV is geen stoerdoenerij. Het is dé training die jou leert wat je vleugel écht doet boven je hoofd, hoe jij ingrijpt wanneer het moet, en hoe je rust bewaart in situaties die elke piloot vroeg of laat meemaakt.

En het beste? Je hoeft géén acropiloot te zijn. Je leert op je eigen tempo, stap voor stap.

Wat is SIV?

SIV staat voor Simulation d’Incident de Vol: het onder begeleiding simuleren én beheersen van situaties die je boven land liever niet voor het eerst ervaart.

Een moderne SIV bestaat uit drie blokken:

1. Geavanceerde besturingstechnieken – de basis van écht vliegen
2. Ongewenste reacties (ongevallen) van het scherm herkennen, controleren en herstellen
3. Acrobatische basistechnieken (voor wie dat wil)

Die acro-video’s op sociale media geven een totaal verkeerd beeld: het grootste deel van een SIV draait om controle, precisie en veiligheid.

Hoe veilig is een SIV?

Veiliger dan welke thermiekbél dan ook.

- Je traint boven water
- Met zwemvest, reddingsboot, radio en een materiaalcheck
- Alle oefeningen worden heel precies begeleid
- En ja, soms trek je je noodparachute, en dat is prima. Je landt in het water, wordt eruit gehaald, je materiaal droogt... en jij leert méér dan tijdens 50 gewone vluchten.

In 15 jaar IKARUS-SIV aan het Gardameer hebben we nog nooit een ongeval in de box gehad. Dat zegt alles.



Wanneer doe je best een SIV?

Vroeger dan je denkt! Zodra je zelfstandig kan starten en landen, ben je klaar. Daarna minstens één keer per jaar ... en zeker:

- Na aankoop van een nieuw scherm
- Bij minder zelfvertrouwen
- Vóór je weer gaat thermieken of XC'en
- Om je seizoen sterkt te beginnen of af te sluiten
- Regelmaat = progressie!

Wat leer je tijdens een SIV?

Je werkt op je eigen niveau aan oefeningen zoals:

- dolfijn / pitchcontrole
- snelle daaltechnieken
- frontale en asymmetrische inklappers
- autorotatie stoppen
- overtrekken en achteruit vliegen of resetten
- spins en uitwijktechnieken
- wingovers, SAT, helico (voor gevorderden).

En vooral: hoe jij rustig, bewust en correct reageert wanneer je scherm iets doet dat je niet verwacht.

En geen zorgen: overtrekken (full-stall) doe je meestal niet op jouw allereerste SIV, alles gaat stap voor stap, volledig op jouw tempo en naar jouw wensen.

SIV met IKARUS

Bij ikarus (www.ikarus.be) geven we al 15 jaar Nederlandstalige SIV-stages aan het Gardameer.

Met de gondel omhoog, hoge en perfecte box en een rustige, duidelijke en persoonlijke begeleiding.

Voorjaar, zomer of najaar, ... en volledig in het Nederlands (Frans en Engels ook mogelijk).

Voorbereiden voor een SIV?

Geen ingewikkeld huiswerk nodig! De echte inzichten krijg je tijdens het vliegen op SIV!

- Kom uitgerust, op tijd, zonder stress en met een frisse geest naar de stage.
- Doe veel grondoefeningen vooraf, dat helpt!
- Regelmatig krachttraining geef jou een betere “core strength” en armkracht, wat helpt tijdens het uitvoeren van de oefeningen.
- En, ... kijk je niet suf op internet!

IKARUS.BE - Vliegsport begint bij kennis, veiligheid en plezier.

Cris Claessens, Erkende SIV-monitor, www.ikarus.be



VERSLAG VAN HET BESTUURSORGaan VAN 17 JUNI 2025

Aanwezig : Olivier Georis, Jean-Yves Squifflet,
William Sterckx, Aldine Aaten, Frédéric
Tétart, Lieven Paulissen, Bram Declercq,
Arthur Reinhard, Jean Solon (notulen).

Verontschuldigd: Dirk Jordens, Bram Jordens,
Pierre Balthazar, Julien Colle.

FL276

William organiseert dit evenement en vraagt om bevestiging van de BVVF-verzekeringsdekking. Het bestuur gaat akkoord en Jean zal de verzekeringsmakelaars op de hoogte stellen.

Opening Marcourt ZO

Olivier nam deel aan deze officiële opening in aanwezigheid van Philippe Broers, de burgemeester van Marcourt en een televisieploeg (Télé Lux). Het was een zeer geslaagd evenement.

Het verzoek tot betaling van de financiële steun, die het Bestuursorgaan reeds had besloten, zal volgen.

Europ Assistance

Kathy Dewinter van de Pick-Up Club onderzocht de reisverzekering van Europ Assistance waar parapente zou worden uitgesloten als een "extreme sport", tenzij men in het bezit is van een BVVF-pilotenbrevet of vergezeld is door een professionele Monitor, wat mondeling werd bevestigd door EA aan verschillende leden, maar nooit schriftelijk (door EA). Arthur informeert bij EA en zal het bestuur en Jean informeren, om een e-mail te kunnen sturen naar de leden om hen goed te informeren.

Criteria en doelstellingen van BVVF-subsidies

Aldine, Dirk, Bram D. en William stellen een eerste ontwerp voor van de criteria en doelstellingen van de BVVF-subsidies. Er werden enkele wijzigingen aangebracht en de werkgroep zal de tekst finaliseren voor de volgende vergadering.

Aanvraag voor subsidies van de Ailes du Levant

De club Ailes du Levant vraagt een tussenkomst in de aankoop van twee Sencrop-weerstations, die 695 € per stuk kosten. Het bestuur vraagt de Ailes du Levant om contact op te nemen met Olivier over dit onderwerp, omdat het weerstations wil ondersteunen, maar niet overal en er moet nog beslist worden over het meest geschikte type. Er wordt een werkgroep opgericht met Olivier, Frédéric, Pierre en als ze dat willen, iemand van de Ailes du Levant.

Fly

Jean wacht nog steeds op artikels, maar is bezig met het afwerken van de Fly, we kunnen niet langer meer wachten dan het einde van de week.

Incident en sluiting Col du Fer (FR)

We ontvingen een mail van een FFVL-afgevaardigde om te melden dat Belgische piloten zich slecht hadden geparkeerd en niet gunstig reageerden op het verzoek om het voertuig te verplaatsen. Ten gevolge van dit soort incidenten en andere overlast werd de startplaats gesloten en werd een persbericht gepubliceerd, dat Jean per mail doorstuurde naar de BVVF-leden. Het incident dateert van meer dan een maand geleden en bij gebrek aan informatie om de piloten te kunnen identificeren, is het bestuur van mening dat het niet meer kan doen.

Theorie-examens

Jean-Yves wil een theorie-examen organiseren in Godinne. Frédéric zal waarnemer zijn. Het bestuur keurt dit goed en Jean zal de examenvragen aan Jean-Yves geven.

Website

Frédéric vertelt over zijn problemen met het hosten van de nieuwe site. Hij probeert snel een oplossing te vinden.

Drive bestanden

Op verzoek van Aldine zal Frédéric een Drive installeren voor OA-bestanden.

Brevetten en opleidingen

- Olivier Krikorian mag zijn evaluatiestage voor het brevet van Monitor parapente doen bij Yves Borreman.
- Hugo Rosart zal na het behalen van zijn brevet van Piloot parapente zijn opleiding tot Hulpmonitor parapente (gedeelte Ieshelling) bij Fou d'L mogen beginnen.
- Bert Adams moet meer informatie geven over de evaluatiecursus voor het brevet van Monitor parapente met Patrick Walravens in een Oostenrijkse school: welke studenten, welke inhoud, met wie, doel van de cursus... Jean zal hem dit per mail vragen om nadien eventuele per mail te kunnen stemmen hierover.

Volgende vergadering

Maandag 8 september om 19.30 uur via Zoom.

Verslaggever: Jean.

VERSLAG VAN HET BESTUURSORGaan VAN 8 SEPTEMBER 2025

Aanwezig : Olivier Georis, Jean-Yves Squifflet, William Sterckx, Frédéric Tétart, Lieven Paulissen, Dirk Jordens, Arthur Reinhard, Pierre Balthazar, Julien Colle, Jean Solon (notulen).

Verontschuldigd: Aldine Aaten, Bram Declercq, Bram Jordens.

Maatschappelijke zetel BVVF

Het Maison des Ailes, waar de maatschappelijke zetel van de BVVF gevestigd is, wordt verkocht. Jean-Yves zal informeren naar de mogelijkheid om een ander adres in het Brussels Gewest te verkrijgen om het (twee)talig regime niet te wijzigen, iets wat statutair verboden is.

Subsidies voor het nationale team voor het WK precisielanden

Aangezien er niets is gepland in het budget voor dit kampioenschap, stelt Olivier voor om gebruik te maken van de BPO/BAPO-rekening wegens verwachte substantiële winsten van het BPO 2025, om 50% van het inschrijvingsbedrag van de nationale teamleden na hun deelname terug te betalen, zoals het geval is voor de nationale afstandsvliegteams.

Het Bestuur keurt dit goed, maar in de toekomst zal dit alleen mogelijk zijn als er een selectie wordt gemaakt op basis van een Belgisch kampioenschap dat erkend is door de FAI, zoals het afstandskampioenschap, met de verplichting om deel te nemen aan dit BK en in de volgorde van het WPRS-klassement (en als de piloot voldoet aan de vereisten van het Wereld- of Europees kampioenschap in kwestie).

BPO

Het Belgisch Kampioenschap parapente was een groot succes met veel nationale en internationale deelnemers en mooie en ongevalvrije manches. De beheerders feliciteren Olivier en de andere organisatoren, temeer dat er een aanzienlijke winst op de "BPO/BAPO-rekening" zal worden gestort en dat er al goede vooruitzichten zijn om organisatoren te hebben voor 2026 en 2027.

BBPO

Ook het Belgisch Kampioenschap parapente "Sportklasse" was een succes met enkele manches minder en geen ernstige ongevallen. De rekeningen zijn in evenwicht, maar Jean-Yves vraagt de 350 € aan

subsidies die in de begroting zijn voorzien, hij zal een verzoek hiervoor naar Jean sturen. Het Bestuur feliciteert Jean-Yves en de andere organisatoren met deze mooie première die zeker nog een volgende editie zal hebben.

FL276

Ook dit evenement was een succes, ondanks de aanwezigheid van redelijk wat wind, werden er mooie vluchten gemaakt. Geen ernstige ongelukken. Het Bestuur feliciteert William en de andere organisatoren.

50 jaar BVVF

Olivier en Bert Adams gaan op 19 september naar een bijeenkomst met de militairen van de basis van Beauvechain. Ze zullen een kleine Zoom-vergadering hebben voordat ze elkaar ontmoeten, om met elkaar af te stemmen.

William heeft berekend dat met de lieren van de andere clubs en gunstig weer er 200 vluchten mogelijk zijn. Hij vraagt daarom wat de verwachtingen van de OA zijn met betrekking tot de voorgestelde vluchten: tandemvluchten, PA-competitie, alle aanwezige leden... Er zullen al delta's en de Swift zijn.

Het Bestuur vraagt William en Dirk om een budget door te rekenen voor de totale organisatie, met ook het huren van toiletten enz. William en Dirk zullen dit bekijken voor de volgende vergadering.

Met betrekking tot de aanvraag om een Koninklijke Vereniging te worden, zal Jean de OA informeren over de procedures en voorwaarden voor de volgende vergadering.

Algemene Vergadering

Jean stelt de vraag wie zich kandidaat stelt voor een nieuwe termijn, aangezien 9 van de 12 bestuurders aan het einde van hun termijn van 3 jaar komen.

Bram D. en Dirk zijn weer kandidaat, Lieven weet het nog niet maar wil toch blijven helpen, vooral voor het IT-gedeelte.

Olivier en Jean-Yves stellen zich niet herkiesbaar, maar willen de BVVF blijven helpen, bijvoorbeeld door de BVVF te vertegenwoordigen in de organen waar ze dat nu al doen.

(Vervolg op volgende bladzijde).

VERSLAG VAN HET BESTUURSORGaan VAN 8 SEPTEMBER 2025 (VERVOLG)

Algemene Vergadering (vervolg)

Julien en Pierre stellen zich niet herkiesbaar, maar zijn op zoek naar nieuwe kandidaten bij hun clubs of kennissen.

Frédéric stelt zich niet herkiesbaar maar wil toch blijven helpen, vooral voor het IT-gedeelte.

De bestuurders wordt gevraagd kandidaten te zoeken en Olivier zal een oproep doen voor de Fly.

Herscholing en evaluatie monitoren

Jean-Yves vraagt of hij een informatie mag inwinnen naar de organisatie van een verplichte herscholing en de evaluatie van de Monitoren door technische verantwoordelijken van de FFVL. Het Bestuur is akkoord om te zien of dit mogelijk is en tegen welk budget.

Werken vliegplaats van Fontaine l'Evêque

De club Ailes du Levant vraagt een tussenkomst van 1210 € BTW inbegrepen voor het onderhoud van de terril van Fontaine l'Evêque, wat goed zou zijn voor twee jaar, omdat het werk te belangrijk is voor de kleine club die ze is. Ze zullen de rest van het onderhoud blijven doen tijdens de schoonmaaksessies van de club. De bestuurders gaan akkoord als deze kost niet jaarlijks terug gevraagd wordt.

Daarnaast is de club in onderhandeling om een schriftelijke overeenkomst te verkrijgen voor de terril van Roton, met goede vooruitzichten.

Fly

De volgende artikelen staan op de planning, deadline half november, bij voorkeur eerder:

- oproep voor BO-kandidaten: Olivier.
- BPO: Olivier.
- BBPO: Jean-Yves.
- FL276 : William.

- Wereldkampioenschap Afstandsvliegen: Bram + Lode.
- X-Alps : Jean de Biolley.
- Coupe Icare : Arthur.
- SIV : Aldine.
- P.A. : Aldine.

Weerbakens

Dirk zal kijken of de Wingbird-weerbakens beschikbaar zijn op de Coupe Icare en zo ja, dan zal hij er een aantal aankopen en meebrengen.

Brevetten en opleidingen

- Roby Houssa behaalt het definitieve brevet van Hulpmonitor parapente.
- Frédéric Heurion behaalde het tijdelijke brevet van Hulpmonitor parapente, beperkt tot de school Fou d'L.
- Hans Foré behaalt het brevet van Club-Lierinitiator parapente op voorwaarde dat hij steeds werkt in aanwezigheid van iemand die een EHBO-opleiding heeft gevolgd en dat hij binnen een redelijke termijn een EHBO-opleiding volgt die gelijkwaardig is aan die van het Rode Kruis (15 uur).
- Cathy Claessens, Aldine Aaten en Kevin Albert mogen hun praktisch examen voor het brevet van certificaat van Hulpmonitor parapente afleggen bij Jean-Yves Squifflet.
- Anatole Fontaine mag zijn duopilotenopleiding doen bij Xavier Barbé van Imala.

Volgende vergaderingen

Dinsdag 14 oktober om 19u30 in Zaventem.

Maandag 17 november om 19.30 uur via Zoom.

Dinsdag 16 december om 19u30 in Zaventem.

Verslaggever: Jean.

VERSLAG VAN HET BESTUURSORGAAN VAN 14 OKTOBER 2025

Aanwezig : Olivier Georis, Jean-Yves Squifflet, William Sterckx, Frédéric Tétart, Lieven Paulissen, Aldine Aaten, Bram Jordens, Dirk Jordens, Arthur Reinhard, Julien Colle, Pierre Balthazar (teleconferentie), Jean Solon (notulen).

Gast : Nathanaël Majoros.

Nieuwe MyBVVF software

Nathanaël stelt de nieuwe versie van MyBVVF voor. De oude versie was erg moeilijk aan te passen en te verbeteren. Het bestuur bedankt zowel Nathanaël als Sébastien Canart die er ook aan meewerkte en aan wie het bestuur een gratis lidmaatschap en verzekering voor 2026 toekent.

Lieven en Fred blijven deze zaak samen met Nathanaël volgen.

Overlijden Bram Declercq

De bestuurders respecteren een minuut stilte voor Bram, die het slachtoffer werd van een dodelijk ongeval tijdens het wereldkampioenschap parapente. De communicatie over de tragedie werd overlegd met de familie van Bram. Bij de uitvaart was een grote menigte aanwezig, waaronder veel BVVF-leden, waaruit bleek hoezeer Bram geliefd was bij iedereen die hem kende.

Olivier zal zijn partner An vragen wat ze in de Fly wil laten publiceren.

Effectieve leden

Dylan Di Vito en Geoffroy Mourlon bekomen het statuut van effectief lid.

Ze stellen zich ook kandidaat voor de Bestuursorgaanverkiezingen in februari 2026.

De bestuurders zijn blij met deze aanvragen, die meer dan welkom zijn.

Algemene Vergadering

Huidige BO-kandidaten:

- Dylan Di Vito
- Geoffroy Mourlon
- Dirk Jordens
- Lieven Paulissen (met enige reserve)

Er zijn nog verschillende andere geïnteresseerde personen die zich nog niet officieel hebben aangemeld.

De club Jan Gent stemt ermee in om de bar en de kleine catering voor zijn rekening te nemen. De opbrengst van de drank komt voor rekening van de club.

Kathy Dewinter doet opnieuw de inkom met Jean.

William zorgt voor de audiovisuele apparatuur.

Arthur stelt voor om een prijswinnende film te vertonen, dit is een optie. Een andere is een conferentie van Thomas de Dorlodot met wie Olivier contact zal opnemen om te horen of hij beschikbaar is.

Bram biedt ook aan om tijdens de theorie-examens een EHBO-cursus te organiseren in een van de kleine zaaltjes op de bovenverdieping. Arthur zou vertalen.

Nieuwe maatschappelijke zetel

Jean heeft verschillende verenigingen gevonden die dit soort diensten aanbieden tegen een redelijke prijs en op een legale manier. Jean-Yves wijst erop dat de Koninklijke Belgische Aeroclub, die ook van zetel zal moeten veranderen omdat die op dezelfde plaats is als de BVVF, binnenkort ook iets zal voorstellen. Er is nog tijd voor juni 2026, Jean stuurt de links door van de formules die hij heeft gevonden.

Marie Monseur Prijs

Elk jaar reikt het Huis des Vleugels de Marie Monseur-prijs uit aan een uitzonderlijke vliegenier.

Het bestuur denkt aan Thibault Voglet, Olivier zal hem contacteren om zijn CV op te vragen. Olivier zal ook de begeleidende brief schrijven. Jean zal Olivier het artikel sturen dat Thibault in de Fly publiceerde.

Fly

De volgende artikelen staan op de planning, deadline half november, bij voorkeur eerder:

- oproep voor OA-kandidaten: Olivier.
- BPO: Olivier (ontvangen).
- Overlijden Bram : Oliver neemt contact op met zijn partner.
- BBPO + BBPO 2026: Jean-Yves.
- FL276 : William (ontvangen).
- Wereldkampioenschap PL: Thierry Moreau.
- Wereldkampioenschap Delta (ontvangen).
- Coupe Icare: Arthur.
- BPO 2026: Lode Spruyt.

(Vervolg op volgende bladzijde).

VERSLAG VAN HET BESTUURSORGaan VAN 14 OKTOBER 2025 (VERVOLG)

Subsidiecriteria

Aldine stelt het reglement voor, dit wordt gestemd door het bestuur. Aldine zal een korte inleidende tekst schrijven en Jean zal deze vertalen voor publicatie in de Fly.

50 jaar BVVF

Olivier en Bert Adams gingen op 19 september naar een vergadering met de militairen van de basis Beauvechain.

- OK voor de datum, zelfs heel goed voor hen.
- OK voor foodtrucks, toiletten enz.
- Aangepast plan voor toegankelijke zones.
- Intern noodplan en EHBO-post vereist.
- Het museum en de kantine zijn geopend.

Het verzoek aan de hogere autoriteiten is gedaan, we moeten het antwoord afwachten. Het definitieve dossier zal worden ingediend door de Avia Airport-club omdat deze al bevoegd is om op het veld te opereren.

De werkgroep zet dit project voort.

Met betrekking tot de aanvraag om een Koninklijke Vereniging te worden, zal Jean beginnen met het opstellen van het dossier.

Internationale Commissie voor Vrije Vlucht (CIVL) van de FAI

Bram was afgevaardigde bij het CIVL, Lode Spruyt stelt voor om zijn rol over te nemen. Het bestuur is het hiermee eens en Jean zal deze wijziging via de KBAC (Aeroclub) doorgeven aan de FAI.

XC-Pilotenbrevet parapente

Jean-Yves en William zullen overgaan tot harmonisatie van de brevettekst en het BVVF-vliegboekje met betrekking tot de vereiste SIV-oefeningen.

Bestuurdersaansprakelijkheid

In antwoord op Aldine zegt Jean dat de BVVF een verzekering heeft die specifiek de burgerlijke aansprakelijkheid van haar bestuurders dekt.

Erasmus +

Aldine nam contact op met de initiatiefnemer van het "Erasmus+"-project om de situatie in België uit te leggen. We wachten op het vervolg.

Brevetten en opleidingen

- Aldine Aaten behaalt het definitieve brevet van Hulmonitor parapente.
- Cathy Claessens behaalt het definitieve brevet van Hulmonitor parapente.
- Lode Spruyt mag zijn opleiding tot Hulpmonitor parapente starten bij Airport.
- Didier Le Lièvre mag zijn opleiding tot Hulpmonitor parapente starten bij Airport.
- Dimitri De Gryse mag zijn duo-opleiding parapente doen bij Airport.

Volgende vergaderingen

- Maandag 17 november om 19.30 uur via Zoom.
- Dinsdag 16 december om 19u30 in Zaventem.

Verslaggever: Jean.

VERSLAG VAN HET BESTUURSORGaan VAN 17 NOVEMBER 2025

Aanwezig : Olivier Georis, William Sterckx, Bram Jordens, Dirk Jordens, Arthur Reinhard, Pierre Balthazar, Jean Solon (notulen).

Verontschuldigd : Jean-Yves Squifflet, Aldine Aaten, Frédéric Tétart, Lieven Paulissen, Julien Colle.

Algemene Vergadering

De theorie-examens vinden plaats om 15.00 uur. Zullen aanwezig zijn om ze af te nemen: William, Dirk, Pierre, Arthur (indien beschikbaar). De andere bestuurders zullen bevraagd worden op de volgende vergadering.

Jean stelt de jaarrekeningen en een schatting van het resultaat voor 2025 voor, waaruit blijkt dat een verhoging van het lidgeld niet nodig is.

Jean zal de PP-presentatie van 2025 naar Olivier sturen.

Jean de Biolley zal gevraagd worden voor de hoofdanimatie na de A.V.; als hij niet vrij is, kunnen er films van de Coupe Icaré vertoond worden. Beslissen is nodig vóór 28/11 voor publicatie in de Fly.

(Vervolg op volgende bladzijde).

VERSLAG BESTUURSORGaan VAN 17 NOVEMBER 2025 (VERVOLG)

Nieuwe Maatschappelijke Zetel

De vereniging die Jean voorstelt om de zetel van de BVVF te huisvesten met doorsturen van post lijkt de beste optie. Jean heeft om de procedure gevraagd maar moet op hun verzoek van de verantwoordelijke van de vereniging ontmoeten. Aangezien er nog geen voorstel is van de Koninklijke Belgische Aeroclub, die ook van zetel moet veranderen, besluiten de bestuurders te wachten op de optie die door de KBAC kan worden voorgesteld. Er zijn nog enkele maanden tot juni 2026, we kunnen na de A.V. doen wat nodig is, samen met de benoemingen van de nieuwe bestuursleden.

Fly

Jean wacht nog steeds op de volgende artikelen:

- Wereldkampioenschap PL: Thierry Moreau.
- Subsidiecriteria: Aldine.
- BPO 2026: Olivier.

50 jaar BVVF

Het verzoek aan de legertop is in principe goedgekeurd, we moeten nu wachten op wat ze zullen vragen als financiële compensatie voor de extra (personeels)kosten, we zullen drie maanden moeten wachten om dat te weten te komen.

BPO 2026

Lode Spruyt zal het BPO 2026 organiseren met Airsport. Het zal in volledig eigen beheer zijn en geen beroep doen op het BVVF-secretariaat. Het BPO zal plaats vinden in Spanje (Pedro Bernardo) van 4 tot 11 juli.

Subsidievraag Thibault Voglet

Het bestuur beslist tussenbeide te komen voor het totale inschrijvingsgeld van Thibault aan de PWC-finale in 2026, hij zou de enige Belg zijn die deelneemt.

Hij kan ook genieten van 50% van de inschrijving voor het Europees Kampioenschap, net als de andere leden van het nationale team. Als hij wordt aangesteld als coach van het team, zal de BVVF zijn volledige inschrijvingsgeld betalen.

Kwalificatie "Rolstoelpassagiers" voor Duopiloten

William en Arthur zullen een tekst indienen ter stemming op de volgende vergadering.

Theorie-examen parapente

William, Koen (Michiels) en Jean hebben een nieuwe vragenlijst voor dit examen samengesteld. De Nederlandse versie wordt getest tijdens de volgende examensessie voordat deze in het Frans wordt vertaald. Het Bestuur keurt dit goed.

Brevetten en opleidingen

- Enrique Koll: verlenging van zijn tijdelijke brevet van Hulpmonitor parapente tot meer dan een jaar.
- Benjamin Nieuwland mag zijn praktische examen voor het definitieve brevet van Hulpmonitor parapente afleggen bij Yves Borreman.
- Bram Jordens mag zijn duo-opleiding parapente doen met Airsport.
- Sofie Bonte mag haar duo-opleiding parapente doen met Airsport.
- Sofie Bonte mag haar opleiding tot Hulpmonitor parapente doen bij Airsport.
- Tim Froidcoeur kan zijn opleiding tot Lierman parapente doen bij Avia Airsports.
- An Decorte kan haar duo-opleiding parapente doen met Airsport.
- An Decorte kan haar opleiding tot Hulpmonitor parapente (enkel gedeelte leshelling) doen met Airsport.

Volgende vergaderingen

Dinsdag 16 december om 19:30 uur in Zaventem.

Dinsdag 13 januari om 19:30 uur in Zaventem.

Verslaggever: Jean.

BVVF-LIDGELDEN EN -VERZEKERING 2026

WE nodigen u uit uw BVVF-lidgeld en -verzekering(en) te betalen voor 2026. Hieronder vindt u de ongewijzigde bedragen.

De leden hebben nog steeds de mogelijkheid om « Premium-lid » te worden door 40 € meer te betalen, we herhalen dat dit Premium-gedeelte op een afzonderlijke rekening gehouden wordt, die enkel

zal dienen om start- of landingsterreinen aan te kopen of te behouden. Premium-leden ontvangen een papieren lidkaart via de post, de andere leden kunnen hun lidkaart downloaden en afdrukken via hun account in MyBVVF.

	<u>Zonder verzekering (1)</u>	<u>Met verzekering (2)</u>
Gewoon lid	85 €	110 €
Eerste lidjaar	70 €	95 €
Na 31 augustus 2026	40 €	65 €
Supplement papieren Fly!	+ 35 €	+ 35 €
PREMIUM-lid (vliegplaatsen steunend lid)	+ 40 €	+ 40 €
Verzekering BA duo-passagiers (3)		+ 145 € / + 400 €
Verzekering hulpmotor (4)		+ 40 €
IPPI 4, IPPI 5 of IPPI-6 -kaart (5)		+ 25 €
FAI-Sportlicence (6)		+ 5 €

(1) De lidkaart wordt pas afgeleverd indien u een bewijs van een verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid voor het deltavliegen en/of parapente opstuurt naar het BVVF-secretariaat (polisblad en bewijs van betaling).

(2) Dekking mogelijk van 20 december 2025 tot 31 december 2026. Zie punt (7) hiernaast voor de dekkingen.

Repatriëring is niet gedekt, voor uw verplaatsingen naar het buitenland wordt een reisverzekering (type « assistance ») ten stelligste aanbevolen, waarbij deltavliegen of parapente NIET opgenomen is in de uitsluitingen.

(3) Bijkomende verzekering (bovenop het lidgeld met basisverzekering) Burgerlijke Aansprakelijkheid ten opzichte van vervoerde derden tot 325.000 € per passagier (geen vrijstelling) met “aangenomen” burgerlijke aansprakelijkheid tot 114.500 € en eerste hulp –kosten voor passagiers tot 10.000 €, enkel voor houders van het BVVF-brevet van Duopiloot tijdens niet-commerciële duovluchten. Deze verzekering kan genomen worden per vleugel/scherm, waarbij meerdere gebrevetteerde BVVF-Duopiloten verzekerd zijn als ze vliegen op dezelfde vleugel of scherm. Premie per vleugel/scherm: 400 €, per individuele piloot: 145 €.

Niet-commerciële duovluchten met (en zonder) hulpmotor zijn gedekt voor houders van de BVVF-brevetten van Duopiloot en XC-Piloot, mits betaling van de hulpmotorverzekering (zie nota 4) en een bijpremie van 150 €, dus mits bijbetaling van 190 €.

(4) Bijkomende verzekering (bovenop het normale lidgeld met verzekering) uitsluitend voor gebrevetteerde XC-Piloten. Deze verzekeringsuitbreiding dekt enkel parapentes en delta's met hulpmotor die te voet kunnen gestart worden (en dus geen paramotors met trikes noch DPM's).

(5) De IPPI-kaart wordt slechts afgeleverd aan BVVF-leden die houder zijn van het BVVF-brevet van Piloot (IPPI-4), XC-Piloot (IPPI-5) of Duopiloot (IPPI-6) en die geldig verzekerd zijn voor de vrije vlucht. De IPPI-kaart blijft geldig zolang ze vergezeld is van een voor het lopende jaar geldige BVVF-lidkaart.

(6) Enkel voor verzekerde leden die het BVVF-brevet van XC-Piloot bezitten.

(7) VERZEKERING:

AXIS Capital (AVIABEL), Louizalaan 326 - 1050 Brussel.

Burgerlijke Aansprakelijkheid voor de vrije vlucht –sport:

- Maximale dekking: 1.600.000 €.
- Vrijstelling materiële schade: 150 €.
- Vrijstelling schade vrije vlucht -materiaal: 300 €. Schade aan vrije vlucht -materiaal is niet gedekt indien ze het gevolg is van een landing op een startzone.

Lichamelijk letsel ten gevolge van een vrije vlucht -ongeval:

- Overlijden van verzekerde: 3750 €.
- Permanente invaliditeit van verzekerde tot 7500 €, proportioneel aan de invaliditeitsgraad (vrijstelling tot 25 % invaliditeitsgraad).
- Medische kosten van verzekerde tot 2500 € (vrijstelling: 150 €).
- Opsporings- en reddingskosten van verzekerde tot 6000 €.

Geografische uitgestrektheid:

Wereldwijd met uitzondering van: Afghanistan, Algerije (*), Burundi, Centraal Afrikaanse Republiek, Colombië (*), Democratische Republiek Congo, Ethiopië, Irak, Iran, Israël, Jammu & Kashmir, het verre noorden van Kameroen, Kenia, de Krim, Jemen, Libanon, Libië, Mali, Mauritanië, Nigeria, Noord-Korea, Pakistan, Peru, Oekraïne, Rusland, de republiek Soedan, de republiek Zuid-Soedan, Somalië, Syrië, Wit-Rusland; de regio's van Donetsk en Lugansk in Oekraïne, Abchazië, Zuid-Ossetië, Nagorno-Karabach, het Noord-Kaukasisch federaal district, de noordelijke Sinaï-provincie in Egypte en alle landen waar luchtvaart onder sancties van de Verenigde Naties staat.

(*) voor Algerije en Colombië is de dekking beperkt tot het uitvoeren van solovluchten en uitsluitend indien de piloot het BVVF-brevet van Piloot bezit. Elke vervolmakings-, instructie- of duovlucht, of een variant hierop, in één van twee voornoemde landen, is niet gedekt.

BETALING ENKEL PER OVERSCHRIJVING MET VOLLEDIGE VERMELDING VAN NAAM EN ADRES (vooral als u met een andere rekening betaalt dan uw persoonlijke bankrekening) EN WAARVOOR U JUIST BETAALT, OP DE BVVF-BANKREKENING:

IBAN: BE41 3100 9022 1810 - BIC : BBRU BEBB - SWIFT BBRU BEBB 200

Dekking door de verzekering vanaf dat het lidgeld op de bankrekening van de BVVF toekomt, een bevestiging zal per mail gestuurd worden in de dagen die volgen op de betaling, indien u zich ook heeft ingeschreven op <http://www.bvuf.be/members/registration>.

MOGELIJKE BIJKOMENDE DEKKINGEN

Om deze dekkingen te kunnen onderschrijven dient u eerst de BVVF-basisverzekering te nemen (samen met het BVVF-lidgeld).

Dekkingsperiode : van de dag van betaling (ten vroegste 20/12/2025 tot 31 december 2026.

Dekking lichamelijke letsels ten gevolge van een vrije vlucht –ongeval

<u>Optie 1</u> Enkel overlijden	Dekking basisverzekering	Bijkomende dekking	Totale dekking	Supplement per jaar
	3.750,00 €	25.000,00 €	28.750,00 €	90,00 €
	3.750,00 €	50.000,00 €	53.750,00 €	180,00 €
	3.750,00 €	75.000,00 €	78.750,00 €	270,00 €
	3.750,00 €	100.000,00 €	103.750,00 €	360,00 €
	3.750,00 €	125.000,00 €	128.750,00 €	450,00 €

<u>Optie 2</u> Enkel permanente invaliditeit (1)	Dekking basisverzekering	Bijkomende dekking	Totale dekking	Supplement per jaar
	7.500,00 €	25.000,00 €	32.500,00 €	120,00 €
	7.500,00 €	50.000,00 €	57.500,00 €	240,00 €
	7.500,00 €	75.000,00 €	82.500,00 €	360,00 €
	7.500,00 €	100.000,00 €	107.500,00 €	480,00 €
	7.500,00 €	125.000,00 €	132.500,00 €	600,00 €

Optie 3 Overlijden + medische kosten	Dekking basisverzekering		Bijkomende dekking		Totale dekking		Supplement per jaar
	Overlijden	Medische kosten	Overlijden	Medische kosten	Overlijden	Medische kosten	
	3.750,00 €	2.500,00 €	25.000,00 €	2.500,00 €	28.750,00 €	5.000,00 €	
	3.750,00 €	2.500,00 €	50.000,00 €	5.000,00 €	53.750,00 €	7.500,00 €	
	3.750,00 €	2.500,00 €	75.000,00 €	7.500,00 €	78.750,00 €	10.000,00 €	
	3.750,00 €	2.500,00 €	100.000,00 €	10.000,00 €	103.750,00 €	12.500,00 €	
	3.750,00 €	2.500,00 €	125.000,00 €	12.500,00 €	128.750,00 €	15.000,00 €	

Optie 4 Permanente invaliditeit (1) + medische kosten	Dekking basisverzekering		Bijkomende dekking		Totale dekking		Supplement per jaar
	Perm. (1) invaliditeit	Medische kosten	Perm. (1) invaliditeit	Medische kosten	Perm. (1) invaliditeit	Medische kosten	
	7.500,00 €	2.500,00 €	25.000,00 €	2.500,00 €	32.500,00 €	5.000,00 €	
	7.500,00 €	2.500,00 €	50.000,00 €	5.000,00 €	57.500,00 €	7.500,00 €	
	7.500,00 €	2.500,00 €	75.000,00 €	7.500,00 €	82.500,00 €	10.000,00 €	
	7.500,00 €	2.500,00 €	100.000,00 €	10.000,00 €	107.500,00 €	12.500,00 €	
	7.500,00 €	2.500,00 €	125.000,00 €	12.500,00 €	132.500,00 €	15.000,00 €	

Optie 5 Overlijden + permanente invaliditeit (1) + medische kosten	Dekking basisverzekering			Bijkomende dekking			Totale dekking			Supplement per jaar
	Overlijden	Perm. (1) invaliditeit	Medische kosten	Overlijden	Perm. (1) invaliditeit	Medische kosten	Overlijden	Perm. (1) invaliditeit	Medische kosten	
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	2.500,00 €	28.750,00 €	32.500,00 €	5.000,00 €	
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	5.000,00 €	53.750,00 €	57.500,00 €	7.500,00 €	
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	75.000,00 €	75.000,00 €	7.500,00 €	78.750,00 €	82.500,00 €	10.000,00 €	
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	100.000,00 €	100.000,00 €	10.000,00 €	103.750,00 €	107.500,00 €	12.500,00 €	

(1) Permanente invaliditeit: dekking proportioneel aan de invaliditeitsgraad met een vrijstelling tot 25 % invaliditeitsgraad.